

⑭ E 9 山陰道 鳥取西道路の整備効果

授賞機関 国土交通省 中国地方整備局 鳥取河川国道事務所

キーワード 移動時間の短縮、地域間交流の活発化、地域経済の活性化

全建賞審査委員会の評価ポイント

国道9号の渋滞緩和、災害時の代替路としての機能、東西間の移動時間短縮効果などが期待される鳥取西道路の整備事業。鳥取市と米子市間の移動時間が約15分短縮され、地域間交流の活発化、救急活動の支援、広域観光周遊の支援など幅広い分野に大きな整備効果が発揮されている点が評価された。

1. はじめに

山陰道は、鳥取県鳥取市を起点とし、山口県下関市を終点とする、延長約380kmの道路であり、鳥取・島根・山口3県の主要都市を東西に結び、移動時間の短縮や、空港・港湾へのアクセスの強化を図ることにより、各地域間の交流・連携の強化及び推進、山陰地方の産業・経済の発展や観光振興を目的として整備を進めている。また、災害に強い国づくりを推進し、更に活力ある地域社会を形成するために、地域の自立的発展を支援する視点からも重要な路線である。

2. 事業の概要

[E 9] 山陰道 鳥取西道路は、鳥取市本高～鳥取市青谷町に至る延長約19.3kmの自動車専用道路であり、並行する国道9号の渋滞緩和、災害時等の代替路としての機能、東西間の移動時間短縮の効果等が期待されている。当該事業については、平成17年度から事業着手し、平成25年12月には鳥取自動車道と接続する鳥取IC～鳥取西IC間（延長約1.8km）が開通、残る鳥取西IC～青谷IC間（延長約17.5km）については、令和元年5月12日に開通し、全線が開通となった。



鳥取西IC～青谷IC開通式（令和元年5月12日）
テープカットの様子

3. 事業の成果

今回の全線開通により、鳥取県の主要都市である鳥取市と米子市間の移動にかかる時間が約15分短縮されると見込まれている。また、鳥取西道路に並行する国道9号は朝・夕の通勤時間帯や観光シーズンに1kmを超える渋滞が発生しており、鳥取西道路の整備によって国道9号の渋滞緩和が図られる。

鳥取西道路を含む鳥取県内の山陰道整備により、地域間交流の活発化、人物・物流・産業の活性化、安全性の向上、鳥取県東西を往来する広域観光周遊の支援などが図られ、地域経済の活性化に大きく寄与するものと期待されている。



鳥取西IC～青谷IC開通式（令和元年5月12日）
パレードの様子

4. おわりに

今回の開通により、実際に鳥取西道路周辺における観光施設では、鳥取西道路開通に合わせて温泉施設のリニューアルや新たな道の駅のオープンが行われたことなどもあり、観光入込客数が増加し、地域活性化に繋がっている。

最後になるが、貴重な土地をご提供いただいた地権者の皆様をはじめ、事業の推進にご支援、ご協力いただいた多くの関係者の皆様に深く感謝申し上げます。