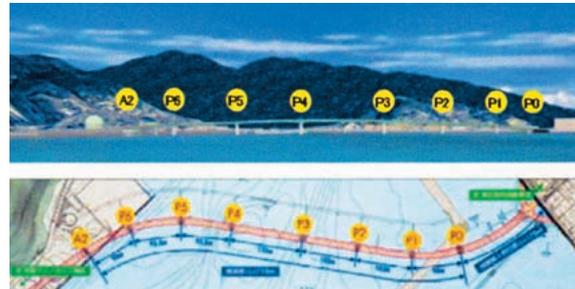


【港 湾 部 門】

事業名 呉港阿賀地区マリノ大橋整備事業
受賞機関 国土交通省中国地方整備局 広島港湾・空港整備事務所
呉市産業部
実施期間 平成17年12月22日～平成23年3月31日



橋梁位置図



橋梁イメージ図

〔事業概要と評価〕

呉港阿賀地区等の整備により、周辺地域における物流の円滑化等の効果が見込まれる事業である。特に橋梁の施工においては、載荷試験を行うことにより施工を工夫してコスト縮減に努めるとともに、プレキャスト埋設型枠を用いるリード工法を採用したことにより、橋脚工事における工期短縮、省力化を図った。また、RI-Bridge工法を採用することにより、高い耐震性を有する構造とするなど工夫点の多い事例である。

賛助会員：いであ(株)、(株)エイト日本技術開発、(株)鴻池組、五洋建設(株)、セントラルコンサルタント(株)、復建調査設計(株)、三井共同建設コンサルタント(株)、三菱重工鉄構エンジニアリング(株)

事業名 別府港海岸保全施設整備事業（別府港海岸「餅ヶ浜地区」）
別府港餅ヶ浜地区港湾環境整備事業 南石垣16号線道路整備事業
受賞機関 国土交通省九州地方整備局 別府港湾・空港整備事務所
国土交通省九州地方整備局 下関港湾空港技術調査事務所
大分県別府土木事務所
別府市
実施期間 高潮護岸 平成16年4月～平成21年3月
緑地帯 平成18年4月～平成23年2月
道路 平成22年2月～平成22年12月



餅ヶ浜地区 多彩な活動をいきいきと楽しむ海辺空間（平成22年8月1日利用開始）

〔事業概要と評価〕

別府港における海岸保全施設を整備するに当たって、PIの手法を導入し、地域住民、有識者と行政の協働により、「養浜砂の安定など技術検討」と「背後の緑地と連携した景観検討」などを総合的に検討し、白砂青松の海辺空間の創出等、地元の要望を取り入れて合意形成が図られ、高潮対策事業の防護機能の他、利用と環境に配慮した事業の実現と地域の理解を得ることができた事例である。