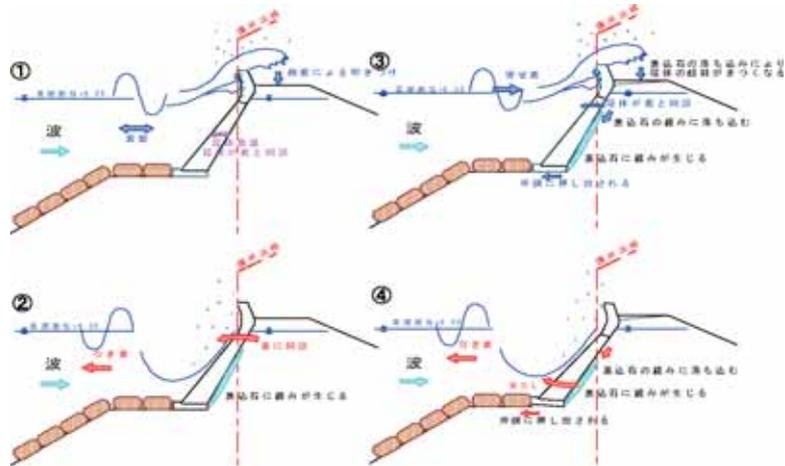


事業名 もたれ式護岸の破壊メカニズムの検討
受賞機関 国土交通省中国地方整備局 広島港湾空港技術調査事務所
実施期間 平成18年12月25日～平成19年3月23日



実験における被災過程（ ）の順）

【事業概要と評価】

従来の設計方法では予期しない崩壊や変位など大きな高潮被害が発生。
もたれ式護岸の破壊について水理実験、感度分析等による検討を行い、従来考慮しなかった引き波による負の波力が、高潮時には護岸の安定に影響を与えること、外力が限界値を超えると破壊が一気に進むという破壊特性を解明。