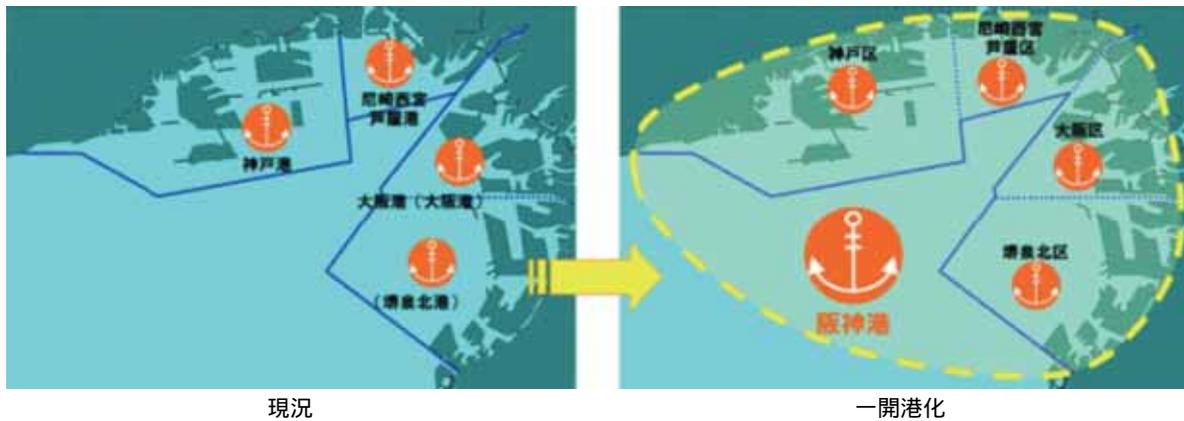


事業名 大阪湾諸港の一開港化実現への調査・研究分析、連絡推進会議などの活動
受賞機関 国土交通省近畿地方整備局 港湾空港部
実施期間 平成18年9月～平成19年7月31日



〔事業概要と評価〕

大阪港、堺泉北港、神戸港、尼崎西宮芦屋港を一開港化する事業。
 複数港に寄港する船舶の入港にかかる船舶コストの約10%軽減。税関等への手続きの簡素化など。
 国土交通省近畿地方整備局、港湾管理者、大阪・神戸税関、第五管区海上保安本部等にて実現に向けた課題等について検討。「阪神港」として一開港化が実現。
 複数の開港をこうしたプロセスで一開港化する我が国初の取り組み。港湾の広域連携による国際競争力の強化に繋がる好事例。

事業名 重要港湾油津港 港湾環境整備事業 堀川運河
受賞機関 宮崎県油津港湾事務所
実施期間 平成5年4月1日～平成20年3月31日



完成した遊歩道



住民との協働

〔事業概要と評価〕

江戸時代に完成し、地域の発展を担ってきた堀川運河（全長約900m）を賑わいと憩いのある豊かな親水空間として保存再生する事業。
 徹底した現地調査、専門家と住民と協働した計画設計により、歴史的景観の保全・修復を行い、歴史を活かしたまちづくりに大きく貢献。
 木橋や自然石舗装などに地場産材を活用するなど工夫。